

91-125 Getriebe für Sitzlehnenverstellung aus-, einbauen

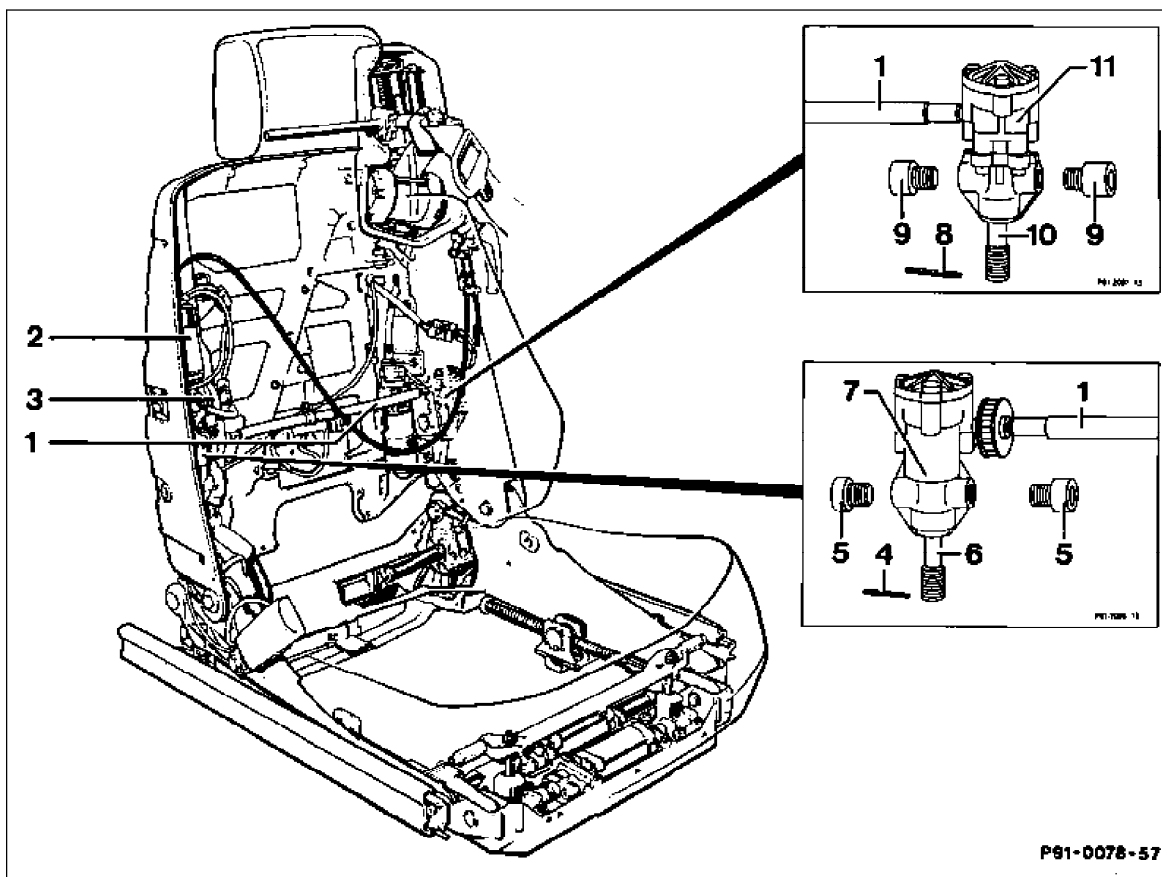
Fahrsitz ausgebaut (91-100)

Verkleidung seitlich am Lehnrahmen ausgebaut (91-60)

Verkleidung an der Fahrsitzlehne hinten ausgebaut (91-065)

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw.

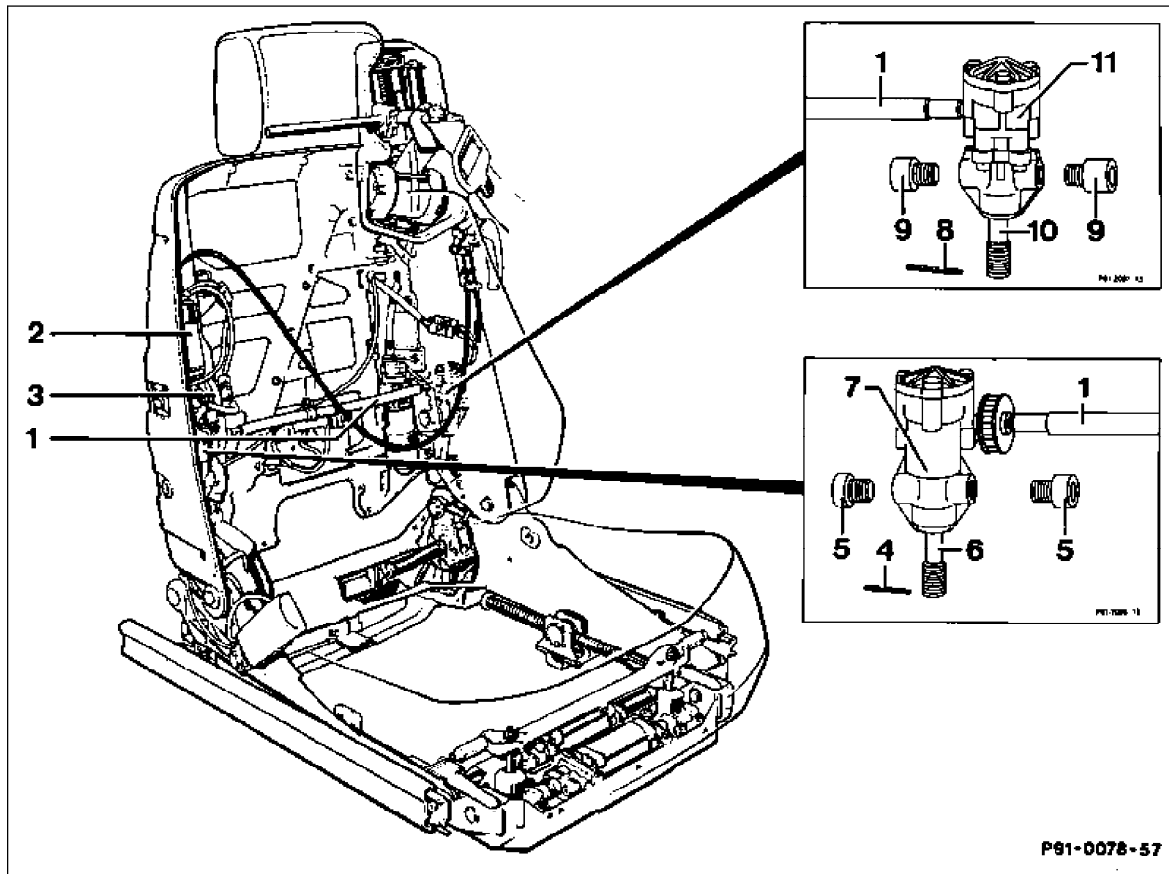
Standardtexte und Richtzeiten



Getriebe an Sitz-Innenseite

- Biegsame Antriebswelle (1) _____ ausbauen.
- Motor (2) _____ abschrauben (4 Schrauben).
- Zahnriemen (3) _____ abnehmen.
- Motor (2) an der Fahrerlehne _____ handfest anschrauben.
- Spannstift (4) an Lehnverriegelung _____ herausschlagen, 3 mm Durchmesser, dabei mit Setzeisen oder Hammer gegenhalten. Einbauhinweis beachten.
- Schraube (5) _____ 2 Stück (Innensechskant SW 12 mm) herausdrehen. Einbauhinweis beachten.
- Getriebespindel (6) _____ an der Lehnverriegelung herausdrehen.
- Getriebe (7) _____ herausnehmen.
- Getriebespindel (6) _____ in die Lehnverriegelung soweit eindrehen, daß der Spannstift (4) gerade noch eingeschlagen werden kann.
- Schraube (5) _____ 2 Stück (Innensechskant SW 12 mm) eindrehen.
- Spannstift (4) _____ einbauen. Gesamtlänge 30 mm.
- Einstellung der Lehnverriegelung _____ siehe Getriebe-Sitz-Außenseite.

Getriebe an Sitz-Außenseite



- Biegsame Antriebswelle (1) _____ ausbauen.
- Spannstift (8) an Lehnverriegelung _____ heraus schlagen, 3 mm Durchmesser, dabei mit Setzeisen oder Hammer gegenhalten.
- Schraube (9) _____ 2 Stück, Innensechskant SW 12 mm herausdrehen. Einbauhinweis beachten.
- Anschlagseil _____ nach unten wegklappen.
- Getriebespindel (10) _____ an der Lehnverriegelung herausdrehen.
- Getriebe (11) _____ herausnehmen.
- Getriebespindel (10) _____ in die Lehnverriegelung soweit eindrehen, daß der Spannstift (8) gerade noch eingeschlagen werden kann.
- Schraube (9) _____ 2 Stück (Innensechskant SW 12 mm) eindrehen gleichzeitig die Anschlagseillöse einsetzen.

Anschlagseillöse _____ beim Festziehen der Schraube (9) nicht einklemmen.

Spannstift (8) _____ einbauen, Gesamtlänge 37 mm.

Beide Getriebespindel (6 und 10)_____	auf Anschlag ganz oben drehen.
Lehnenverriegelung_____	kontrollieren, beide Verschlüsse müssen gleichzeitig und vollständig verriegeln.
Einstellung der Lehnenverriegelung_____	durch geringfügiges verdrehen an der Getriebeantriebsachse korregieren.
Seilzüge der Lehnenentriegelung_____	müssen dabei spielfrei bis 1 mm Spiel eingestellt sein.
Biegsame Antriebswelle (1)_____	einbauen und mit Halter am Lehnenrahmen befestigen.
Prüfung der Lehnenverriegelung_____	über beide Microschalter durchführen (Diagnose-Handbuch).
Weiter einbauen_____	in umgekehrter Reihenfolge.

Einbauhinweis

Die Spannstifte in den Lehnenverriegelungen sind unterschiedlich lang und dürfen deshalb nicht vertauscht werden.

Lehnenverriegelung-Sitzinnenseite

Spannstiftlänge 30 mm

Ø 3 mm

Lehnenverriegelung-Sitzaußenseite

Spannstiftlänge 37 mm

Ø 3 mm

Die Getriebschrauben (5 und 9) vom linken und rechten Getriebe haben einen unterschiedlich langen Schraubenkopf und dürfen ebenfalls nicht vertauscht werden.

Schraube mit Schraubenkopflänge 12 mm ist für das Getriebe an der Sitzinnenseite zu verwenden.

Schraube mit Schraubenkopflänge 18 mm ist für das Getriebe an der Sitzaußenseite.

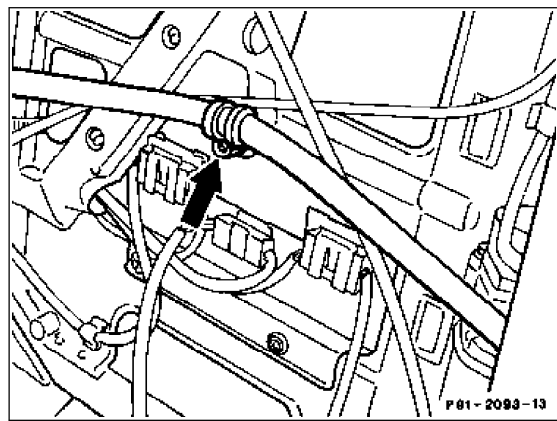
Das Gewinde der Getriebschraube (5 und 9) ist microverkapselt, sie muß nach einer Demontage erneuert oder mit Schraubensicherungsmittel eingestrichen werden.

Anziehdrehmoment: 35 Nm.

Aus-, einbauen

Getriebe an Sitz-Innenseite

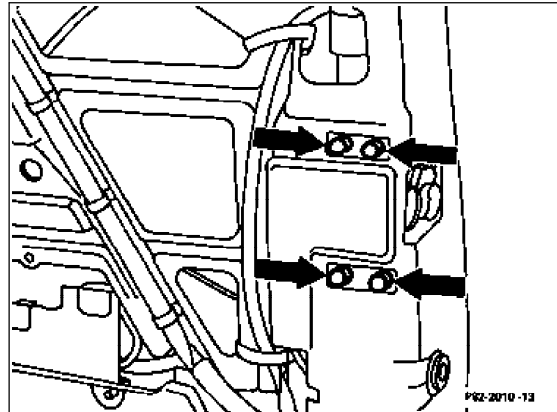
- 1 Halter am Lehnrahmen abschrauben und biegsame Antriebswelle links und rechts von den Getriebeantriebswellen abziehen.



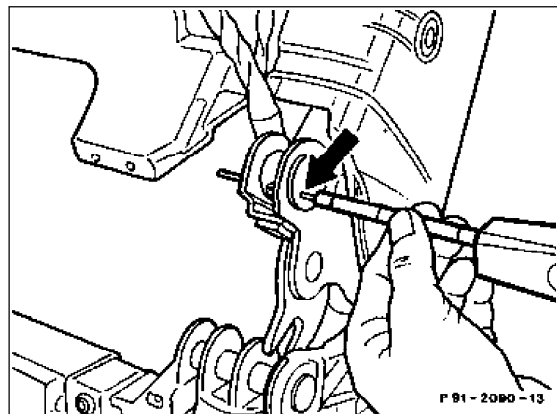
- 2 Schrauben herausdrehen und Zahnriemen am Motor abnehmen.

- 3 Motor an der Fahrerlehne wieder handfest anschrauben.

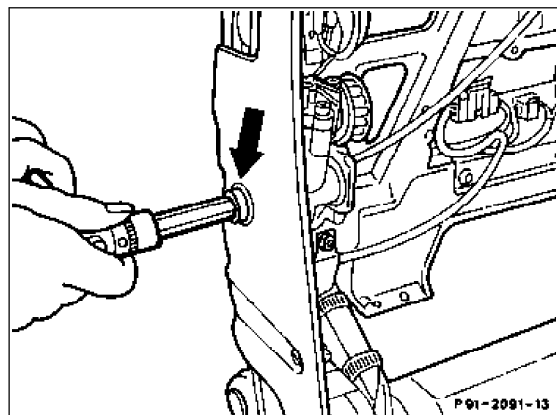
- 4 Lehne entriegeln und nach vorn klappen.



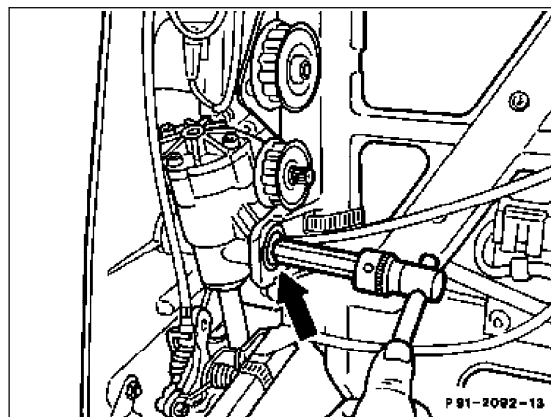
- 5 Spannstift 3 mm Durchmesser herausschlagen, dabei mit Setzeisen oder Hammer gegenhalten (Pfeil).



- 6 Schraube außen herausdrehen (Pfeil).

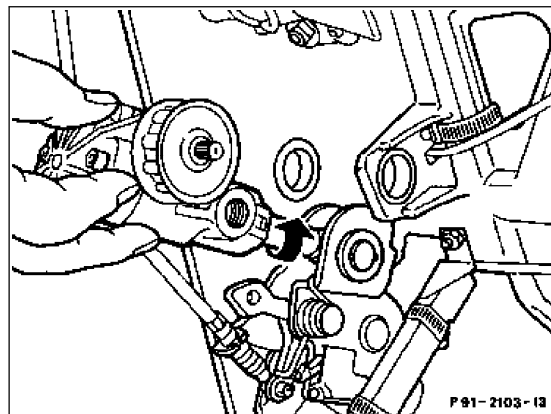


7 Schraube innen herausdrehen (Pfeil).

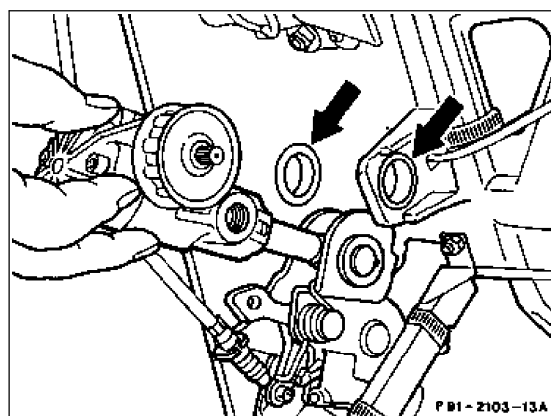


8 Getriebespindel von Hand an der Lehnverriegelung herausdrehen.

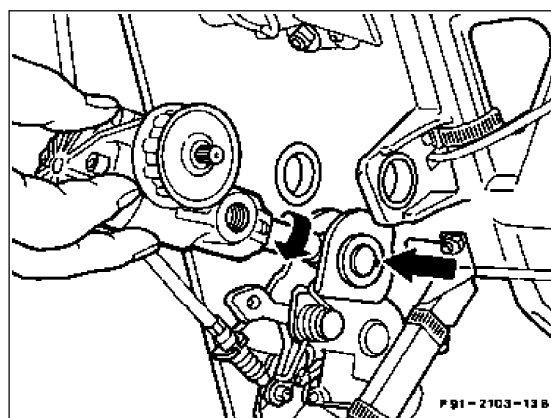
9 Getriebe herausnehmen.



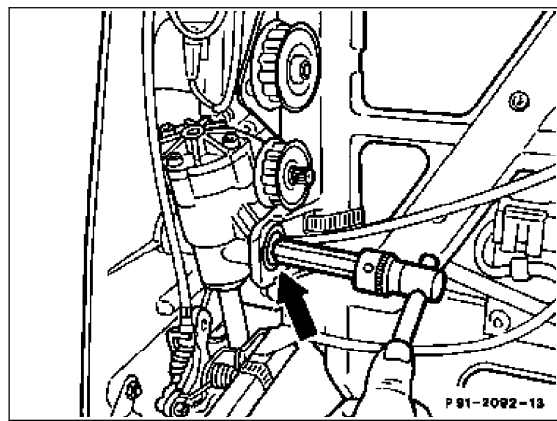
10 Kunststoffbuchsen prüfen, beschädigte Kunststoffbuchsen erneuern (Pfeile).



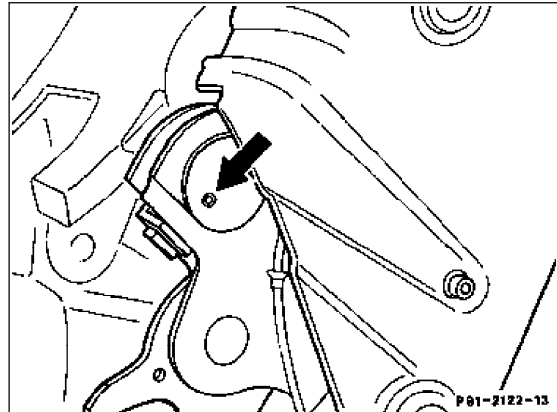
11 Getriebespindel in die Lehnverriegelung eindrehen, daß der Spannstift gerade noch eingeschlagen werden kann.



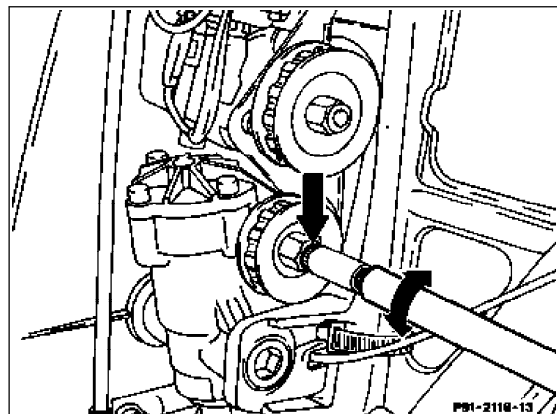
12 Schraube innen und außen eindrehen.
Einbauhinweis beachten.
Anziehdrehmoment: 35 Nm.



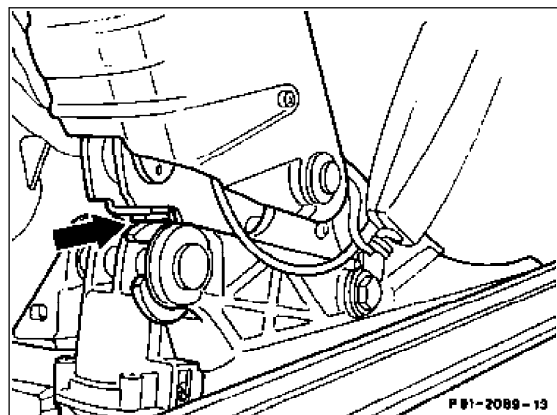
13 Spannstift einbauen.
Länge des Spannstiftes: 30 mm.



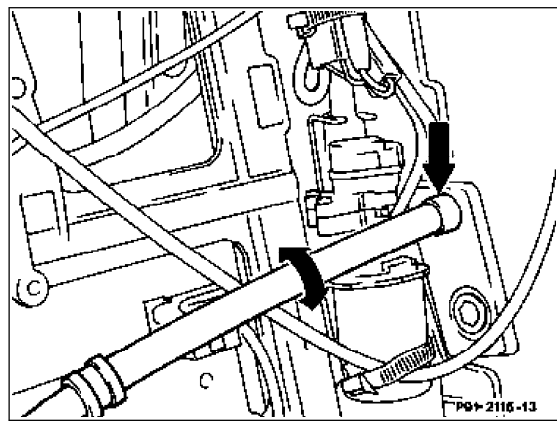
14 Getriebespindel links und rechts auf Anschlag ganz oben drehen. Dazu die biegsame Antriebswelle auf die Getriebeantriebsachse stecken und von Hand drehen.



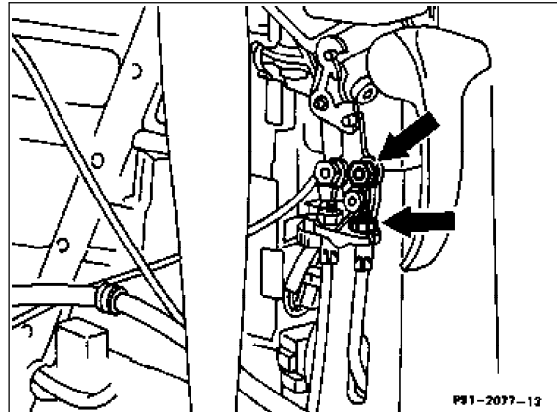
15 Lehnenverriegelung kontrollieren, dabei müssen beide Verschlüsse gleichzeitig und vollständig verriegeln.



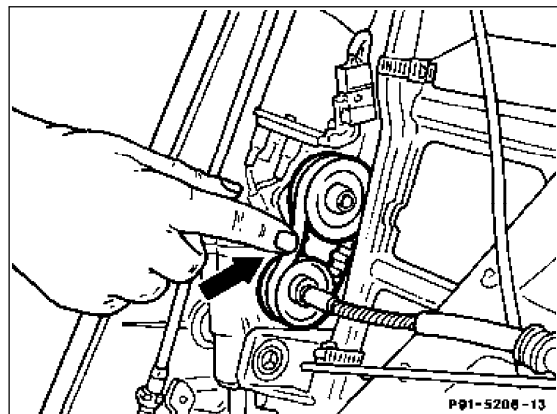
16 Die Einstellung der Lehnenverriegelung kann durch geringfügiges Verdrehen an der Getriebeantriebsachse korrigiert werden.



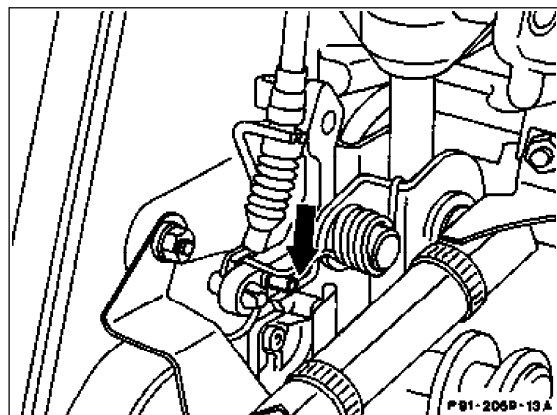
17 Die Seilzüge der Lehnenentriegelung müssen im verriegelten Zustand mit einem Spiel von 0 - 1 mm eingestellt sein.



18 Zahnriemen einbauen und spannen. Zahnriemenspannung auf 3 - 7 mm Spiel bei ca. 30 N Handkraft einstellen.

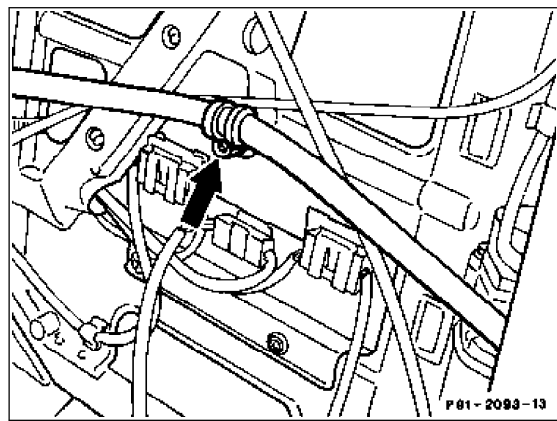


19 Biegsame Antriebswelle einbauen, ohne dabei die zuvor eingestellte Getriebeantriebsachsen zu verstellen.



20 Lehnverriegelung einrasten und die vollständige Verriegelung durch die elektrische Überprüfung der Microschalter links und rechts durchführen. (Siehe Diagnose-Handbuch Aufbau-Band 1, Abschnitt 4.1 Typ R 129).

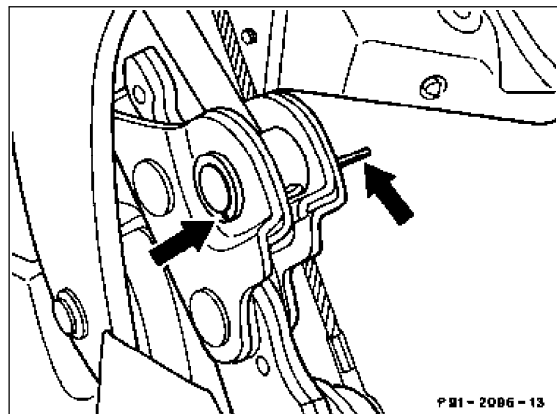
21 Weiter Einbauen in umgekehrter Reihenfolge.



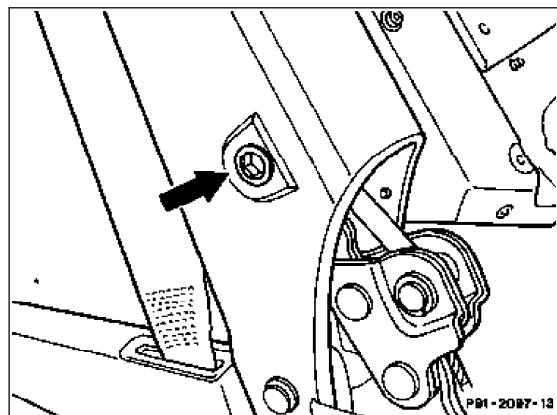
Getriebe an Sitz-Außenseite

22 Biegsame Antriebswelle ausbauen (Pfeil).

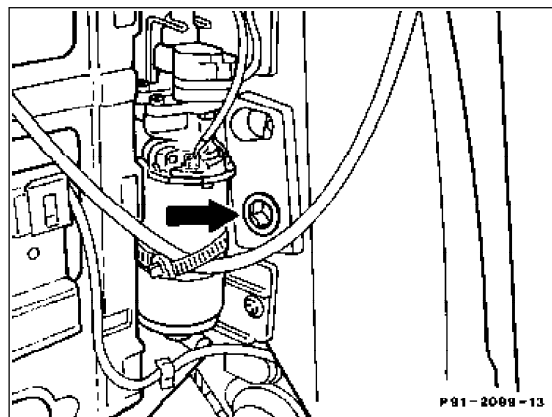
23 Spannstift 3 mm Durchmesser an der Lehnverriegelung heraus schlagen, dabei mit Setzeisen oder Hammer gegenhalten (Pfeile).



24 Schraube außen herausdrehen (Pfeil).

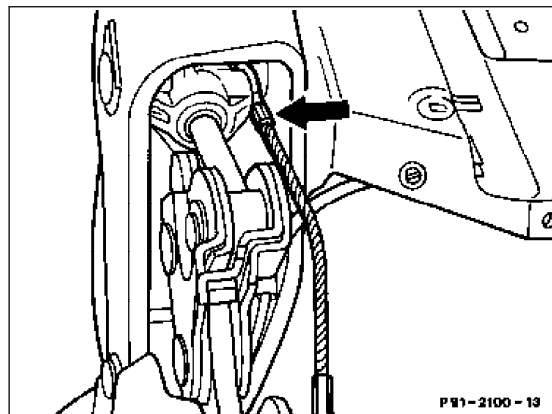


25 Schraube innen herausdrehen (Pfeil).



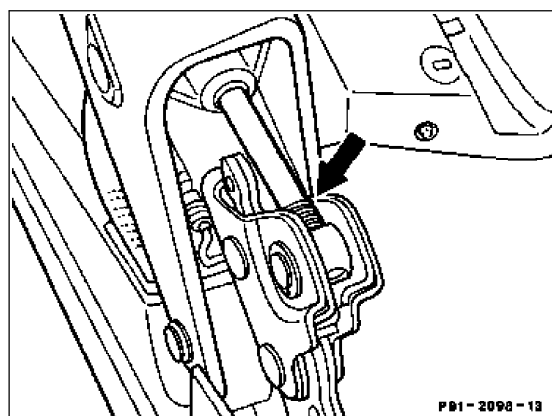
26 Anschlagseil nach unten herausziehen (Pfeil).

27 Um die Zugänglichkeit an die Getriebespindel zu verbessern, Seilzug für die Lehnenentriegelung an der Lehnenverriegelung aushängen.



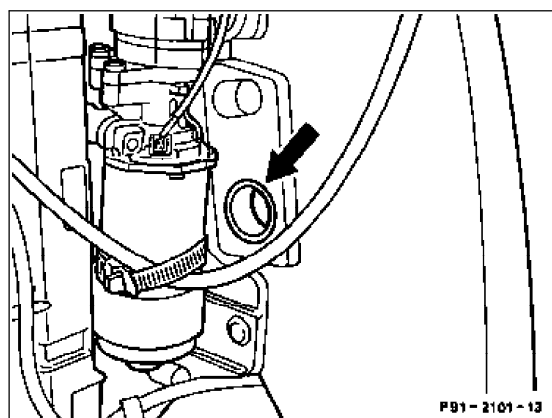
28 Getriebespindel von Hand an der Lehnenverriegelung herausdrehen (Pfeil).

29 Getriebe herausnehmen.

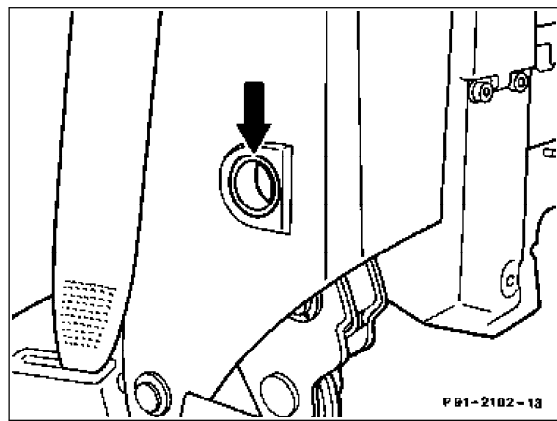


30 Kunststoffbuchsen vor dem Einbauen des Getriebes prüfen, beschädigte Kunststoffbuchsen erneuern. Beide Buchsen mit dem Bund nach innen einbauen.

Kunststoffbuchse an der Innenseite

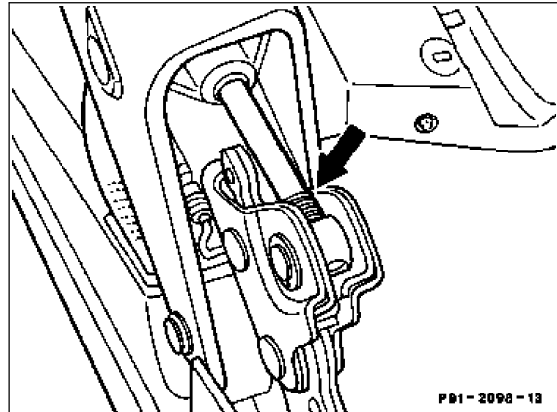


Kunststoffbuchsen an der
Außenseite.

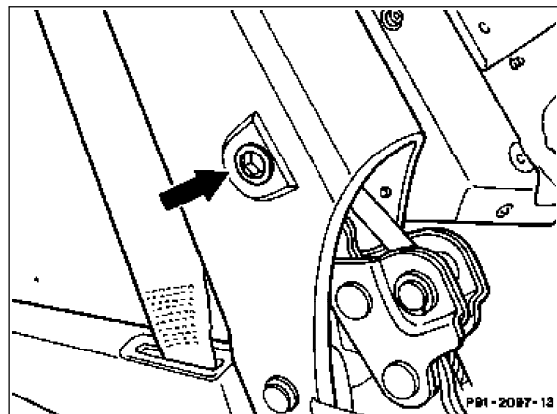


31 Getriebe in den Lehnholm einführen und
Getriebespindel in die Lehnverriegelung soweit
eindreihen, daß der Spannstift gerade noch
eingeschlagen werden kann (Pfeil).

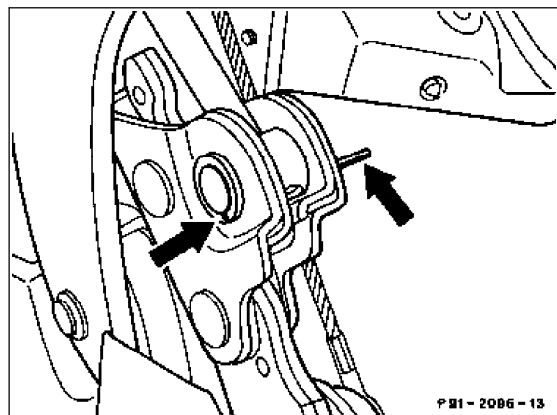
32 Seilzug für Lehnentriegelung einhängen und
einklipsen.



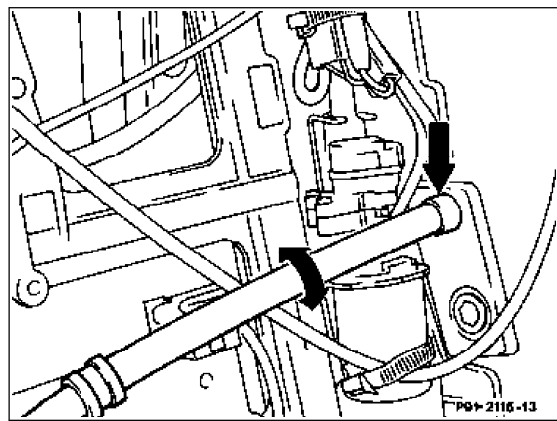
33 Schraube außen und innen eindrehen, dabei
Anschlagseil mit einsetzen und Seilöse nicht
einklemmen. Einbauhinweis beachten.
Anziehdrehmoment: 35 Nm.



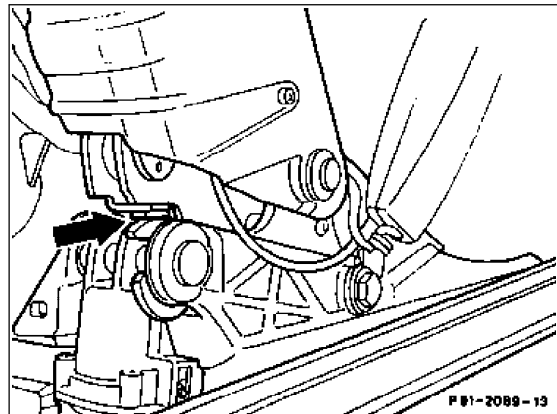
34 Spannstift einbauen.
Länge des Spannstiftes: 37 mm.



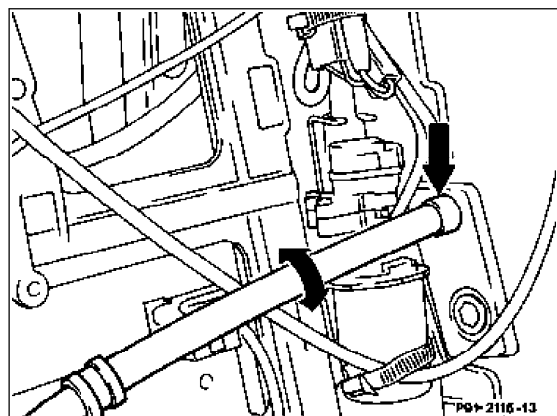
35 Getriebespindel links und rechts auf Anschlag "ganz oben" drehen. Dazu die biegsame Antriebswelle auf die Getriebeantriebsachse stecken und von Hand drehen.



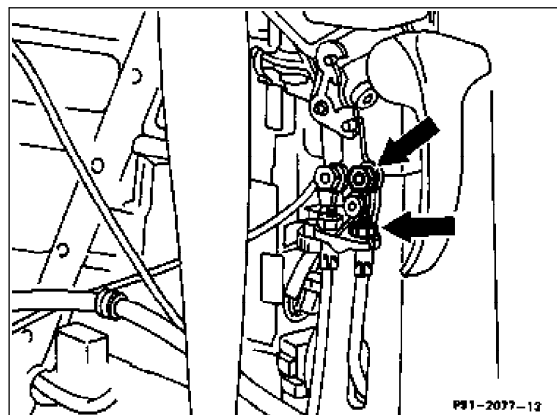
36 Lehnverriegelung kontrollieren, dabei müssen beide Verschlüsse gleichzeitig und vollständig verriegeln.



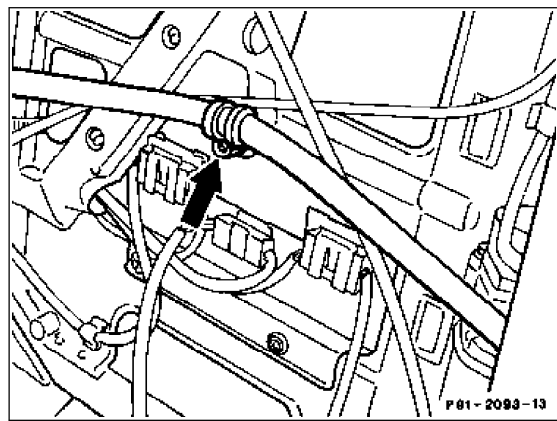
37 Die Einstellung der Lehnverriegelung kann durch geringfügiges verdrehen an der Getriebeantriebsachse korregiert werden.



38 Die Seilzüge der Lehnentriegelung müssen im verriegelten Zustand mit einem Spiel von 0 - 1 mm eingestellt sein.



39 Biegsame Antriebswelle einbauen und mit Halter am Lehnrahmen festschrauben, ohne dabei die zuvor eingestellten Getriebeachsen zu verdrehen.



40 Lehnverriegelung einrasten und die vollständige Verriegelung durch die elektrische Überprüfung der Microschalter links und rechts kontrollieren (siehe Diagnose-Handbuch-Aufbau, Band 1 Abschnitt 4.1 Typ R 129).

Hinweis

Bei vollständig verriegelter Fahrerlehne ist ein Spiel von 15 - 20 mm am Lehnkopf zulässig.

41 Weiter einbauen in umgekehrter Reihenfolge.

